

УДК 336.714

## АЗИАТСКИЙ БАНК ИНФРАСТРУКТУРНЫХ ИНВЕСТИЦИЙ: КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

**А. Б. Гехт, Е. С. Крутикова**

*Азиатский банк инфраструктурных инвестиций (АБИИ) – одна из ведущих международных финансовых организаций, акцентирующая внимание на создании устойчивой инфраструктуры и поддержке экологических инициатив. В статье рассматриваются ключевые аспекты деятельности АБИИ, включая его финансовые возможности и стратегию климатического финансирования. Особое внимание уделяется примерам успешных проектов в области водоснабжения, возобновляемой энергетики и транспорта, демонстрирующим, как банк сочетает цели устойчивого развития с экономическим ростом. Анализируется глобальная оценка деятельности АБИИ и его значимость для решения современных инфраструктурных и экологических вызовов.*

**Ключевые слова:** Азиатский банк инфраструктурных инвестиций (АБИИ), устойчивая инфраструктура, климатическое финансирование, проекты водоснабжения, возобновляемая энергетика, международное финансирование, инфраструктурные инвестиции.

В данной статье мы рассмотрим вопрос экологического и социального акцента АБИИ в его стратегии развития. Рассматривая примеры реализованных проектов и анализируя долгосрочные цели банка, мы постараемся понять, как АБИИ способствует созданию инфраструктуры, ориентированной на будущее.

Азиатский банк инфраструктурных инвестиций (АБИИ) – это международная финансовая организация, основанная в 2016 году по инициативе Китая. Целью банка является финансирование инфраструктурных проектов, которые способствуют экономическому росту и улучшению качества жизни в странах Азии и за ее пределами. На сегодняшний день банк насчитывает более 100 стран-участников, что подчеркивает его глобальную значимость и растущую роль в мировой экономике. Уместно заметить, что цели и направления деятельности рассматриваемого финансового института заметно перекликаются с функционированием таких организаций как Европейский инвестиционный банк и Северный инвестиционный банк [1].

Азиатский банк инфраструктурных инвестиций обладает значительными

финансовыми ресурсами, привлекая средства от своих членов и через внутренние и внешние специальные фонды. По состоянию на первый квартал 2024 года, общий объем финансовых активов Азиатского банка инфраструктурных инвестиций оценивается примерно в 23,2 миллиарда долларов США для кредитных инвестиций и еще 9,7 миллиарда долларов облигаций, что суммарно составляет порядка 33 миллиардов долларов в активах (исключая прочие обязательства и заимствования). Кроме того, АБИИ регулярно выпускает облигации устойчивого развития, которые поддерживают его инфраструктурные и экологические проекты, а к июлю 2023 года все его новые инвестиции были полностью согласованы с Парижским соглашением по климату [2].

Странами-основателями банка стали 57 государств, среди которых преобладают Китай, Индия, и Россия. Китай внес наибольшую долю капитала и обладает 26,6% голосов, что позволяет ему оказывать влияние на политику банка. Также банк управляет специальными органами, такими как Фонд подготовки проектов, чья деятельность ориентирова-

на на поддержку развивающихся стран на льготных условиях. Эти фонды также включают ресурсы от внешних партнеров, таких как Многосторонний центр по финансированию развития (MCDF) и Глобальный фонд инфраструктуры (GIF), которые управляются в рамках внешней структуры управления [2].

Штаб-квартира АБИИ базируется в Пекине. Организационная структура банка включает Совет управляющих, Исполнительный совет и президента, избираемого на 5 лет. Президент АБИИ отвечает за руководство и стратегическое развитие банка в соответствии с приоритетами устойчивого развития. Поддержка АБИИ со стороны правительства Китая тесно связана с инициативой «Один пояс, один путь» (OBOR), которая способствует строительству инфраструктуры и развитию торговых путей между Азией и другими регионами. Хотя банк подчеркивает свою независимость и позиционирует себя в качестве глобального института, большое количество его проектов вполне соответствует интересам Китая, способствуя расширению влияния этой страны и ее экономическому росту [6].

Деятельность АБИИ получила как положительные, так и отрицательные оценки. В Китае и ряде развивающихся стран банк приветствуется как надежный источник инфраструктурного финансирования, дополняющий такие институты, как Всемирный банк. В то же время, в США и Японии отношение более настороженное: отсутствие этих стран среди членов усиливает восприятие АБИИ как института, продвигающего стратегические интересы Китая. Банк акцентирует внимание на финансировании устойчивой инфраструктуры, но его деятельность не ограничивается экологическими и социальными проектами. АБИИ также финансирует цифровую инфраструктуру и некоторые коммерческие проекты в областях энергетики, транспорта и водоснабжения, что позволяет ему оставаться конкурентоспо-

собным в рамках глобального рынка инфраструктурных инвестиций.

Одним из ключевых приоритетов в деятельности АБИИ является поддержка устойчивого развития и борьба с изменением климата. С первых дней существования банк фокусируется на создании инфраструктуры, которая не только способствует экономическому росту, но и помогает уменьшить экологический след. В условиях усиления глобальных климатических вызовов АБИИ обязался направлять более половины своих инвестиций на проекты, связанные с финансированием политики устойчивого развития [2]. Эти инициативы включают начинания в области возобновляемой энергетики, экологически чистого транспорта и управления водными ресурсами, которые играют решающую роль в адаптации к изменению климата и смягчении его последствий.

Одним из основных направлений для АБИИ является поддержка перехода к возобновляемым источникам энергии, особенно в странах с высокой зависимостью от ископаемого топлива. В рамках этого приоритета АБИИ активно финансирует проекты по развитию солнечной и ветровой энергетики. Например, в Казахстане АБИИ поддерживает проект строительства ветровой электростанции мощностью 100 МВт, что позволяет сократить выбросы CO<sub>2</sub> и уменьшить потребность в углеводородах [3]. В Египте банк участвует в программе Nexus on Water, Food, and Energy (NWFE), в рамках которой планируется создание 10 ГВт новых мощностей в солнечной и ветровой энергетике к 2028 году [2], [4]. Это позволит стране сократить выбросы парниковых газов и отказаться от неэффективных угольных мощностей.

Касательно инвестиций в сферу транспорта, совет директоров Азиатского банка инфраструктурных инвестиций (АБИИ) дополнительно утвердил Египту кредит в 250 миллионов евро на модернизацию и электрификацию линии метро Александрия-Абу-Кир. Проект, реали-

зуемый совместно с Европейским банком реконструкции и развития, Европейским инвестиционным банком и Французским агентством развития, направлен на улучшение транспортной доступности и сокращение выбросов парниковых газов в быстрорастущем промышленном центре Египта – Александрии. В рамках реализации проекта планируется обновить 22-километровую линию и модернизировать 20 станций, что повысит пропускную способность и качество обслуживания [2], [4]. Александрия, с населением в пять миллионов человек и крупнейшим морским портом страны, нуждается в улучшении транспортной инфраструктуры для более экологически чистых и безопасных перевозок. Этот кейс соответствует стратегическим приоритетам АБИИ по развитию устойчивой инфраструктуры и помогает Египту достичь целей Парижского соглашения, улучшая общественный транспорт и способствуя переходу к «зеленой» экономике.

АБИИ активно инвестирует в проекты, направленные на улучшение управления водными ресурсами, что особенно важно для устойчивого развития. Инфраструктура на глобальном уровне считается одним из наименее продуктивных и слабо-цифровизированных секторов. Владельцы и операторы инфраструктуры часто сталкиваются с трудностями при интеграции технологий из-за нехватки информации о доступных решениях и их преимуществах. Это особенно актуально для водного сектора в Центральной Азии, где, например, до 30% воды теряется из-за утечек.

Системы мониторинга сетей, такие как спутниковое наблюдение и дроны, уже продемонстрировали эффективность в выявлении утечек и повышении надежности водных проектов [2]. В соответствии с миссией по созданию «инфраструктуры будущего», АБИИ разработал портал InfraTech – бесплатный и политически нейтральный онлайн-ресурс, который предоставляет доступ к разным тех-

нологиям и поставщикам решений. Благодаря этому portalу владельцы и операторы инфраструктуры могут легко находить эффективные технологии и взаимодействовать с их поставщиками. Один из ярких примеров применения этих технологий – проект водоснабжения и канализации в области Бухары в Узбекистане. АБИИ совместно с правительством Узбекистана выделил \$248,8 млн. для модернизации системы водоснабжения [5]. Устаревшая инфраструктура и высокие потери воды стали основными проблемами, с которыми столкнулся проект. В ответ на эти вызовы были внедрены такие решения, как установка умных счетчиков для контроля объемов потребления и механических счетчиков для бытовых пользователей, что значительно повышает финансовую стабильность компании.

В дополнение к модернизации оборудования, АБИИ поддерживает цифровую трансформацию, предоставляя компаниям рекомендации по использованию технологий для выявления утечек.

В заключение можно отметить, что Азиатский банк инфраструктурных инвестиций занимает важное место в международной системе политики устойчивого развития, активно поддерживая проекты, которые способствуют предотвращению изменений климата, улучшению экологической обстановки и адаптации к новым климатическим условиям в различных регионах мира. Инвестируя в возобновляемую энергетику, экологически чистый транспорт и проекты, направленные на сохранение водных ресурсов, банк помогает развивающимся странам перейти на низкоуглеродные технологии и повысить ресурсную эффективность. В то же время, необходимо учитывать, что наряду с содействием защите окружающей среды, деятельность АБИИ тесно связана с косвенной поддержкой внешнеэкономических и внешнеполитических интересов КНР в различных регионах мира.

## Список источников и литературы

1. Гехт А. Б., Неровный А. В., Цвериянашвили И. А. Из истории экономической интеграции североευропейских стран: создание и деятельность Северного инвестиционного банка // Вестник СПбГУТ. 2024. Т. 2. № 1.
2. Официальный сайт АБИИ. [Электронный ресурс] // Asian Infrastructure Investment Bank, 2024 URL: <https://www.aiib.org/en/index.html> (дата обращения: 25.10.2024)
3. Asian Infrastructure Investment Bank to Support Kazakhstan's Sustainable Infrastructure Projects. [Electronic resource] // The Astana Times, 2024. – URL: <https://astanatimes.com> (last request: 27.10.2024)
4. Egyptian president approves AIIB loan for rail upgrade in Alexandria. [Electronic resource] // Xinhua, 2024 URL: <https://english.news.cn/africa/20240830/80a91fb0d10e4af1a5bcff59c636e8db/c.html> (last request: 28.10.2024)
5. AIIB to allocate about \$280mn for water supply improvements in Uzbekistan's Bukhara region. [Electronic resource] // Intellinews, 2023. – URL: <https://www.intellinews.com> (last request: 28.10.2024)
6. AIIB and OBOR. [Electronic resource] // OBOReuropa, 2021. – URL: <https://www.oboreurope.com/en/beltandroad/aiib-and-obor/> (last request: 29.10.2024)

**Гехт Антон Борисович** – к. и. н., доцент, заведующий кафедрой истории и регионоведения, Санкт-Петербургский государственный университет телекоммуникаций им. проф. М. А. Бонч-Бруевича, (г. Санкт-Петербург, Россия), [a.geht@yandex.ru](mailto:a.geht@yandex.ru)

**Крутикова Елизавета Сергеевна** – бакалавр, кафедра истории и регионоведения, Санкт-Петербургский государственный университет телекоммуникаций им. проф. М. А. Бонч-Бруевича, (г. Санкт-Петербург, Россия), [ekrutikova94@gmail.com](mailto:ekrutikova94@gmail.com)

## THE ASIAN INFRASTRUCTURE INVESTMENT BANK: A BRIEF DESCRIPTION

*A. B. Gekht, E. S. Krutikova*

*The Asian Infrastructure Investment Bank (AIIB) is one of the leading international financial institutions focusing on building sustainable infrastructure and supporting environmental initiatives. The article discusses key aspects of AIIB's activities, including its financing capabilities and climate finance strategy. Special attention is paid to examples of successful projects in the areas of water, renewable energy and transportation, demonstrating how the bank combines sustainable development goals with economic growth. It analyzes the global assessment of the AIIB's performance and its relevance in addressing today's infrastructure and environmental challenges.*

**Keywords:** Asian Infrastructure Investment Bank (AIIB), sustainable infrastructure, climate finance, water projects, renewable energy, international finance, infrastructure investment.

### References

1. Gekht A. B., Nerovny A. V., Tsverianashvili I. A. Iz istorii ekonomicheskoy integracii severoevropejskih stran: sozdanie i deyatel'nost' Severnogo investicionnogo banka [From the history of economic integration of the Northern European countries: creation and operation of the Northern Investment Bank] // Vestnik SPbGUT [Bulletin of The Bonch-Bruevich Saint Petersburg State University of Telecommunications]. 2024. Vol. 2. No. 1. (In Russ.)
2. Oficial'nyj sajт ABII [The official website of the AIIB]. [Electronic resource] // Asian Infrastructure Investment Bank, 2024. – URL: <https://www.aiib.org/en/index.html> (last request: 25.10.2024) (In Russ.)
3. Asian Infrastructure Investment Bank to Support Kazakhstan's Sustainable Infrastructure Projects. [Electronic resource] // The Astana Times, 2024. – URL: <https://astanatimes.com> (last request: 27.10.2024)

4. Egyptian president approves AIIB loan for rail upgrade in Alexandria. [Electronic resource] // Xinhua, 2024 URL: <https://english.news.cn/africa/20240830/80a91fb0d10e4af1a5bcff59c636e8db/c.html> (last request: 28.10.2024)

5. AIIB to allocate about \$280mn for water supply improvements in Uzbekistan's Bukhara region. [Electronic resource] // Intellinews, 2023. – URL: <https://www.intellinews.com> (last request: 28.10.2024)

6. AIIB and OBOR. [Electronic resource] // OBOReuropa, 2021. – URL: <https://www.oboreurope.com/en/beltandroad/aiib-and-obor/> (last request: 29.10.2024)

**Gekht Anton Borisovich** – Candidate of Historical Sciences, Associate Professor, Head of the Department of History and Regional Studies, The Bonch-Bruевич Saint Petersburg State University of Telecommunications, (St. Petersburg, Russia), [a.geht@yandex.ru](mailto:a.geht@yandex.ru)

**Krutikova Elizaveta Sergeevna** – Bachelor's Degree, Department of History and Regional Studies, The Bonch-Bruевич Saint Petersburg State University of Telecommunications, (St. Petersburg, Russia), [ekrutikova94@gmail.com](mailto:ekrutikova94@gmail.com)

*Статья поступила в редакцию: 28.02.2025; принята к публикации: 13.05.2025*

#### ДЛЯ ЦИТИРОВАНИЯ:

*Гехт А. Б., Крутикова Е. С. Азиатский банк инфраструктурных инвестиций: краткая характеристика деятельности // Социогуманитарные коммуникации. – 2025. – № 2(12). – С. 69-73.*

#### FOR CITATION:

*Gekht A. B., Krutikova E. S. Aziatskij bank infrastruktturnyh investicij: kratkaya harakteristika deyatel'nosti [The Asian infrastructure investment bank: a brief description] // Sociogumanitarnye kommunikacii [Social and humanitarian communications]. 2025. № 2(12). P. 69-73.*